

KD.7121.104.2025

MOSTOTAL WARSZAWA S.A.
ul. Konstruktorska 12a
02-673 Warszawa

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 784) informuję, że

zatwierdzam do realizacji
z uwagami zawartymi w piśmie znak: ORZ.Z-2.4081.243.2025.LG
z dnia 29.09.2025r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

przedstawiony projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas zamknięcia odcinków dróg gminnych nr 115728R Haczów – Iskrzynia, nr 115729R Jabłonica – Iskrzynia, w ramach zadania pod nazwą: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5 km”.

Jednocześnie działając na podstawie § 8 ust. 7 w/wym. rozporządzenia informuję, że zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu powinien zostać wprowadzony **do dnia 31.12.2027r.**

Zgodnie z § 12 ust 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest na 7 dni przed jej wprowadzeniem do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia. Brak zawiadomienia w tym terminie skutkuje zgodnie z § 12 ust 4 rozporządzenia utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat (4 egz.)
2. a/a

STAROSTA
Jack Adamski



DROG-MAT Sp. z o. o. | ul. Ustrzycka 65 | 35-504 Rzeszów
biuro@drogmat.com | tel. 731 - 941 - 741
NIP: 813-392-40-55 | REGON: 540158792 | KRS: 0001137595

2450-888-08

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ZAMKNIĘCIA ODCINKÓW DRÓG GMINNYCH NR 115728R i 115729R

NAZWA OPRACOWANIA:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.:
„Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła
Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km”

INWESTOR:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Rzeszowie
ul. Legionów 20
35-952 Rzeszów

WYKONAWCA:

MOSTOSTAL WARSZAWA S. A.
ul. Konstruktorska 12a
02-673 Warszawa

PROJEKTANT:

inż. Mateusz Małkowski

OPRACOWAŁ(A):

Grzegorz Leś

ZATWIERDZAM

na warunkach określonych
w piśmie znak: KD. 7121. 104. 2025
z dnia 08.10.2025r.

STAROSTA

Jacek Adamski

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ZAMKNIĘCIA ODCINKÓW DRÓG GMINNYCH NR 115728R i 115729R

Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.:
„Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do
węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km”

Nazwa instytucji	Opinia, pieczęć i podpis
URZĄD GMINY HACZÓW Haczów 573 36-213 Haczów	<i>Opiniuje się pozytywnie</i> <i>10.08.2025</i> URZĄD GMINY 36-213 HACZÓW 573 woj. podkarpackie
URZĄD GMINY KORCZYNA Ul. Rynek 18A 38-420 Korczyna	OPINIUJE POZYTYWNE <i>16.08.2025</i> GMINA KORCZYNA 38-420 KORCZYNA I. Rynek 18 a, tel. 013 43 540 80 Fax: 013 43 540 96 WOJEWÓDZTWO PODKARPACKE KIEROWNIK WYDZIAŁU ROZWOJU Janusz Pojnar
KOMENDA POWIATOWA POLICJI ul. Witosa 9 36-200 Brzozów	KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Brzozowie <i>podinsp. Tomasz BALAWAJDER</i>
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W RZESZOWIE Ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie Projekt organizacji ruchu zaopiniowano (UWAGI) pismem znak DR2-2-4081.243.2025.tg z dnia 29.08.2025r.
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BRZOSOWIE Ul. Parkowa 20 36-200 Brzozów	<i>Opiniuje się pozytywnie</i> <i>17.08.2025</i> Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Brzozowie Tomasz Zagrobelny
STAROSTWO POWIATOWE W BRZOSOWIE Ul. 3 Maja 51 36-200 Brzozów	NACZELNIK WYDZIAŁU KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG Grzegorz Krynicki

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ZAMKNIĘCIA ODCINKÓW DRÓG GMINNYCH NR 115728R i 115729R

Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.:
„Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do
węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km”

Nazwa instytucji	Opinia, pieczęć i podpis
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W RZESZOWIE ul. Dąbrowskiego 30 35-036 Rzeszów	OPINIĘ POZYTYWNE L. dz. <i>Rp 1008</i> dn. <i>06.10.21</i> Komendant Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie z upoważnienia

EKSPERT
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Rzeszowie
podinsp. *[Signature]* *[Signature]* Szczepański

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Rzeszów, 29-09-2025 r.

ORZ.Z-2.4081.243.2025.ŁG

Mostostal Warszawa S. A.
Biuro Budowy
ul. Tysiąclecia 3
38-400 Krosno

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.09.2025 r. w sprawie zaopiniowania projektu organizacji ruchu na czas zamknięcia odcinków dróg gminnych nr 115728R i 115729R dla zadania pn.: „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5 km”, działając zgodnie z § 7 ust. 2, pkt. 4 i 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję, że pozytywnie opiniuję przedstawiony projekt w zakresie oznakowania trasy objazdu w ciągu drogi krajowej nr 19, z następującymi uwagami:

- [Rys. 1.9] W ciągu DK 19 poza znakami F-6 informującymi o zamkniętej drodze ustawić znaki F-9 "objazd ze strzałką na wprost",
- [Rys. 1.9] Na znakach F-6 zamiast odległości „0,6 km” podać „600 m”,
- [Rys. 1.11] Znak F-6 (str. lewa DK 19) umieścić łącznie z istn. znakiem A-18b (zamiast z istn. znakiem D-1), zachowując wymaganą odległość między znakami,
- zobowiązuje się Wykonawcę robót do codziennej kontroli oznakowania, które będzie umieszczone w pasie drogowym drogi krajowej nr 19.

Przed rozpoczęciem robót tymczasowe oznakowanie musi zostać protokolarnie odebrane przez przedstawiciela Rejonu GDDKiA w Krośnie.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*

Mariusz Błyskal
Zastępca Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

1. Adresat + 5 egz. projektu
2. Rejon w Krośnie + 1 egz. projektu
3. aa + 1 egz. projektu

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	2
2. ZAKRES OPRACOWANIA	2
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	3
6. CHARAKTERYSTYKA DROGI	3
7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	4
8. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT	5
9. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI	5
10. UWAGI OGÓLNE	5

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. OR

Rys. 1.1 - 1.6

Rys. Z.1

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny

Zestawienie tablic

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas zamknięcia odcinka drogi gminnej nr 115729R wykonywany w ramach zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km”.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem przedstawienie organizacji ruchu dla zadania w/w zadania.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r., poz. 1251).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311).

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

W ramach niniejszego opracowania wykorzystano następujące materiały wyjściowe:

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Podkłady mapowe.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania nie były wykonywane kontrolne pomiary natężenia ruchu. Jednakże na podstawie wizji w terenie można stwierdzić, iż natężenie ruchu pojazdów jak i pieszych w ciągu przedmiotowej drogi gminnej nr 115729R chwili obecnej jest średnie.

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Inwestycja obejmuje swoim zakresem drogę gminną nr 115728R i 115729R. Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, powiecie brzozowskim gminie Haczów. Droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową o przekroju drogowym, szerokość dróg wynosi ok. 3,5m. Na drodze nie występuje oznakowanie pionowe oraz brak jest oznakowania poziomego i brd.

W ramach niniejszego opracowania dokonano analizy ruchu na drodze krajowej nr 19 na odcinku DOMARADZ/DW886/ - ISKRZYŃIA oraz ISKRZYŃIA - MIEJSCE PIASTOWE/UL. KROŚNIEŃSKA (DK28)/. Analizę wykonano w oparciu o wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2020, którego wyniki zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Tab.1 Wyniki pomiarów ruchu na podstawie GPR 2020 [P/dobę]

Numer punktu	Numer drogi	Nazwa	ROK	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
				Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
							bez przycz.	z przycz.		
				SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
81102	19/9 E371	DOMARADZ/DW886/ - ISKRZYŃIA	2020	24	3264	761	158	1058	9	5

81103	19/9 E371	ISKRZYŃIA - MIEJSCE PIASTOWE/UL. KROŚNIEŃSKA (DK28)/	2020	61	6475	1019	381	1040	21	7
-------	--------------	--	------	----	------	------	-----	------	----	---

Na podstawie wykonanej analizy ruchu wynika, iż średniodobowy ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi krajowej wynosi 5 279 - 9 004 pojazdów na dobę. Dominująca grupa pojazdów poruszających się na przedmiotowym odcinku drogi krajowej są pojazdy osobowe, które stanowią ok 86% ogółu. Na podstawie analizy można stwierdzić, iż warunki ruchu na przedmiotowym odcinku drogi są Średnie.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym w części rysunkowej opracowania na rys. OR

7. ZAKRES PRAC I OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Celem prac nad projektem organizacji ruchu na czas budowy było zaprojektowanie organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo użytkownikom drogi oraz pracownikom wykonującym prace budowlane zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.

Prace w ramach tego projektu polegają na zamknięciu odcinka drogi gminnej nr 115729R w celu wykonania niezbędnych prac budowlanych. Do bezpośredniego zabezpieczenia robót wykorzystano urządzenia brd typu U-20b wraz ze znakiem B-1 oraz tabliczką T-0. W celu poinformowania kierujących występującym zamknięciu zaprojektowano tablice F-5 z piktogramem B-1 na skrzyżowaniach poprzedzających zamknięty odcinek. Trasa tymczasowego objazdu poprowadzona została drogą krajową nr 19 oraz drogą gminną 115728R. Trasa objazdu została poprowadzona tablicami F-8 oraz F-9.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania na rys. 1.1 - 1.6.

8. OPIS MOŻLIWYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ W RUCHU PODCZAS PROWADZONYCH ROBÓT

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- Zamknięcie odcinka drogi gminnej.

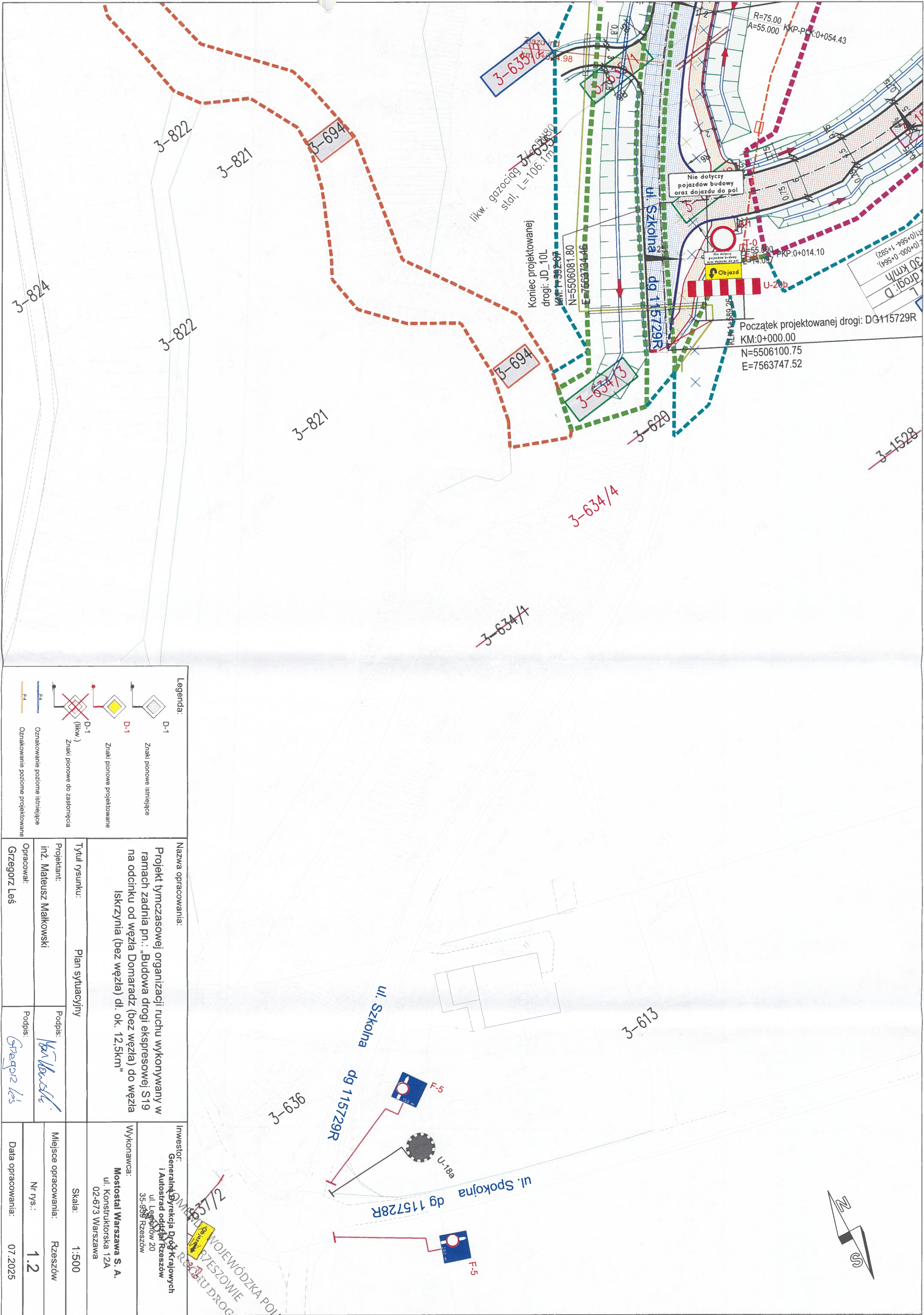
9. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: sierpień 2025r. (lub od daty zatwierdzenia) - 31.12.2027r. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia rozpoczęcia robót co najmniej 7 dni przed ich terminem.

10. UWAGI OGÓLNE

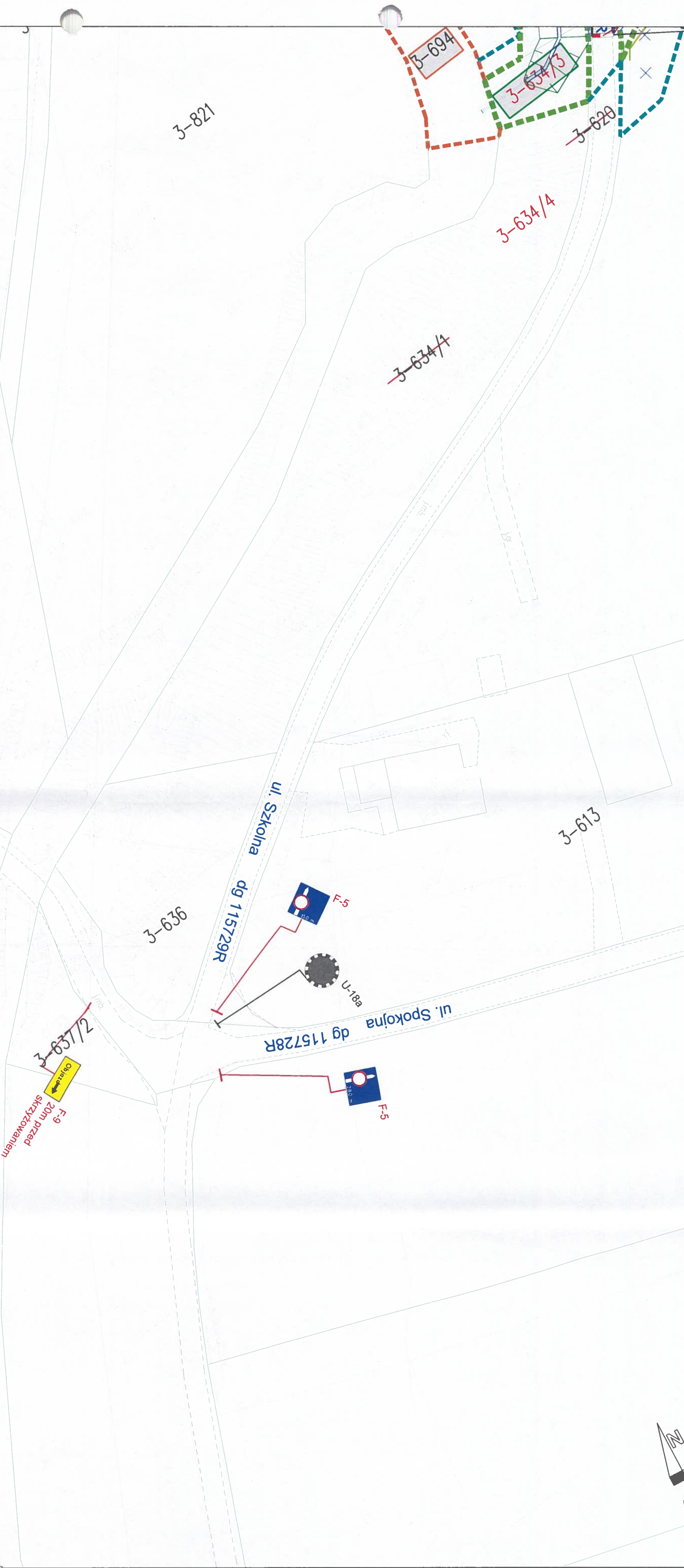
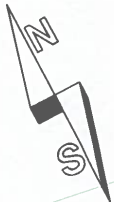
Oznakowanie projektowane powinny być wielkości dużej oraz wykonane z folii typu 2. Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót. Roboty związane z oznakowaniem wyjazdów z zaplecza budowy należy prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczeń jezdni. Tymczasowe oznakowanie należy utrzymać w czystości oraz w należytym stanie technicznym przez cały okres jego obowiązywania.

Po zakończeniu robót należy przywrócić istniejącą stałą organizację ruchu - termin przywrócenia należy zgłosić do organu zarządzającego ruchem.



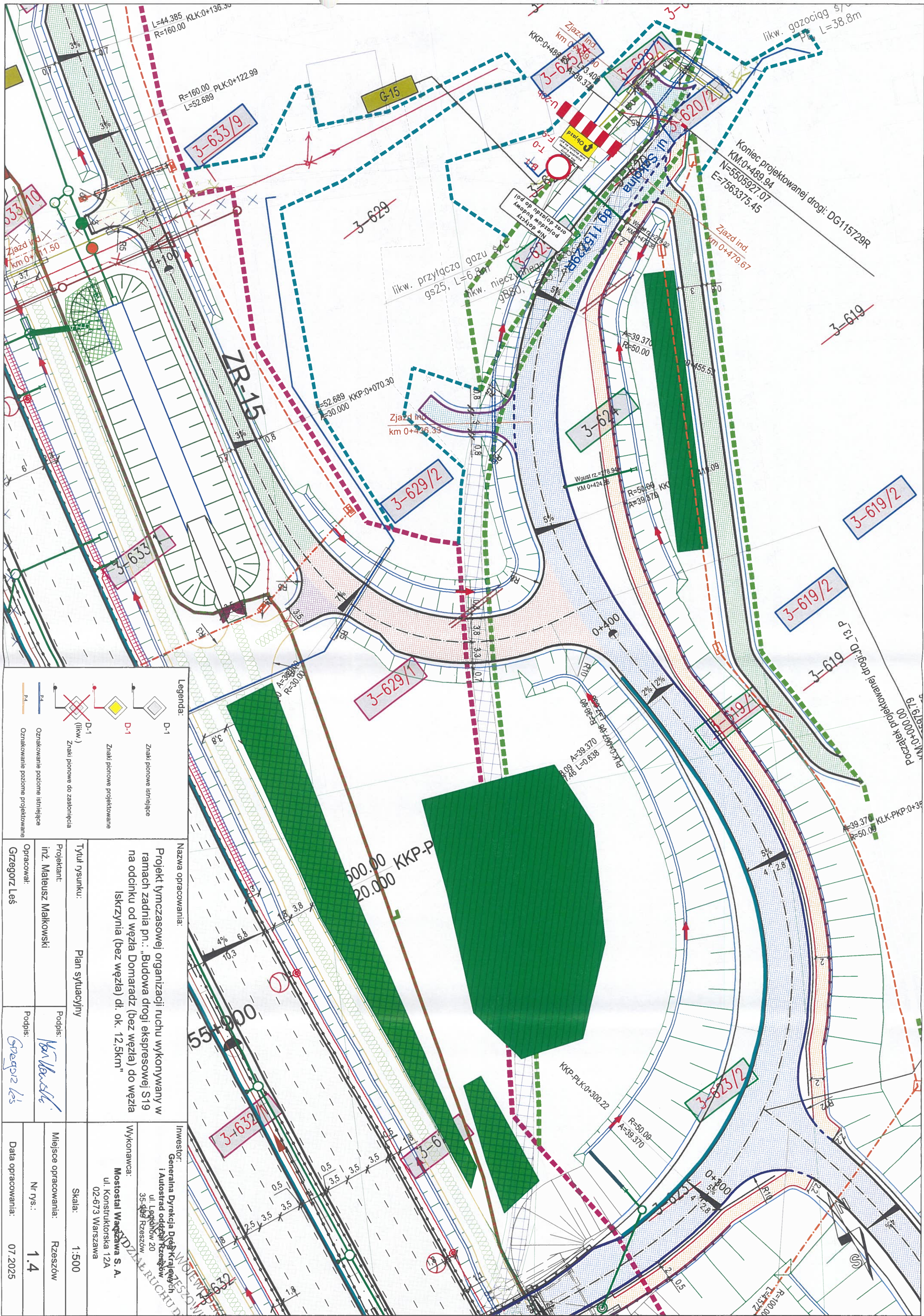
Legenda:		Nazwa opracowania:	
	D-1	Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km”	
	D-1	Wykonawca:	
	D-1	Mostostal Warszawa S. A.	
	D-1	ul. Konstruktorska 12A	
	D-1	02-673 Warszawa	
	D-1	Skala:	
	D-1	1:500	
	D-1	Miejsce opracowania:	
	D-1	Rzeszów	
	D-1	Nr rys.:	
	D-1	1.2	
	D-1	Data opracowania:	
	D-1	07.2025	
	D-1	Projektant:	
	D-1	inż. Mateusz Małkowski	
	D-1	Podpis:	
	D-1	Grzegorz Leś	
	D-1	Opracował:	
	D-1	Grzegorz Leś	
	D-1	Tytuł rysunku:	
	D-1	Plan sytuacyjny	

N=5506100.75
E=7563747.52



Legenda:		Nazwa opracowania:		Inwestor:	
	D-1 Znaki pionowe istniejące	Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km"		Wykonawca: Mostostal Warszawa S. A. ul. Konstruktorska 12A 02-673 Warszawa	
	D-1 Znaki pionowe projektowane				
	P-4 Znaki pionowe do zastąpienia (likw.)				
	P-4 Oznakowanie poziome istniejące	Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	Projektant:	Podpis:
	P-4 Oznakowanie poziome projektowane	Opracował:	Podpis:	inż. Mateusz Malkowski	Podpis:
		Gzregorz Leś	Podpis:	Gzregorz Leś	Podpis:
				Miejsce opracowania:	Rzeszów
				N rys.:	1.3
				Data opracowania:	07.2025

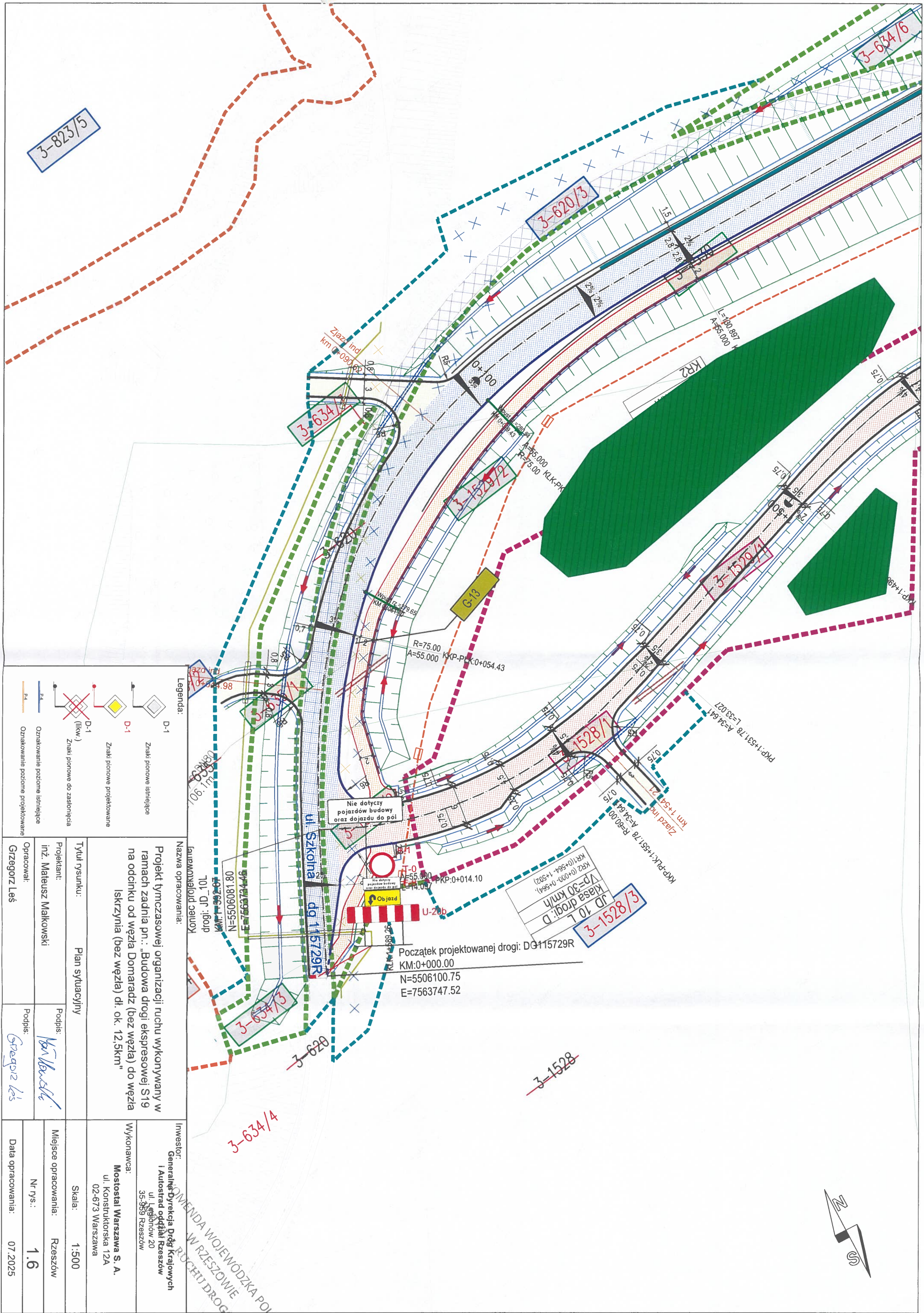
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
DZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



Legenda:	
	Znaki pionowe istniejące
	Znaki pionowe projektowane
	Znaki pionowe do zastąpienia
	Oznakowanie poziome istniejące
	Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km”	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Projektant:	Podpis:
inż. Mateusz Małkowski	
Opracował:	Podpis:
Grzegorz Leś	
Miejsce opracowania: Rzeszów	
Nr rys.: 1.4	
Data opracowania: 07.2025	

Inwestor:	
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Rzeszów	
ul. Legionów 20	
35-065 Rzeszów	
Wykonawca:	
Mostostal Warszawa S.A.	
ul. Konstruktorska 12A	
02-673 Warszawa	
Skala:	
1:500	



Legenda:

- D-1 Znak pionowy istniejący
- D-1 Znak pionowy projektowany
- (likw.) Znak pionowy do zastąpienia
- P4 Oznakowanie poziome istniejące
- P4 Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dl. ok. 12,5km”

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Projektant: inż. Mateusz Małkowski

Opracował: Grzegorz Leś

Podpis: *Grzegorz Leś*

Podpis: *Mateusz Małkowski*

Investor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Rzeszów
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

Wykonawca:

Mostostal Warszawa S. A.
ul. Konstruktorska 12A
02-673 Warszawa

Skala:

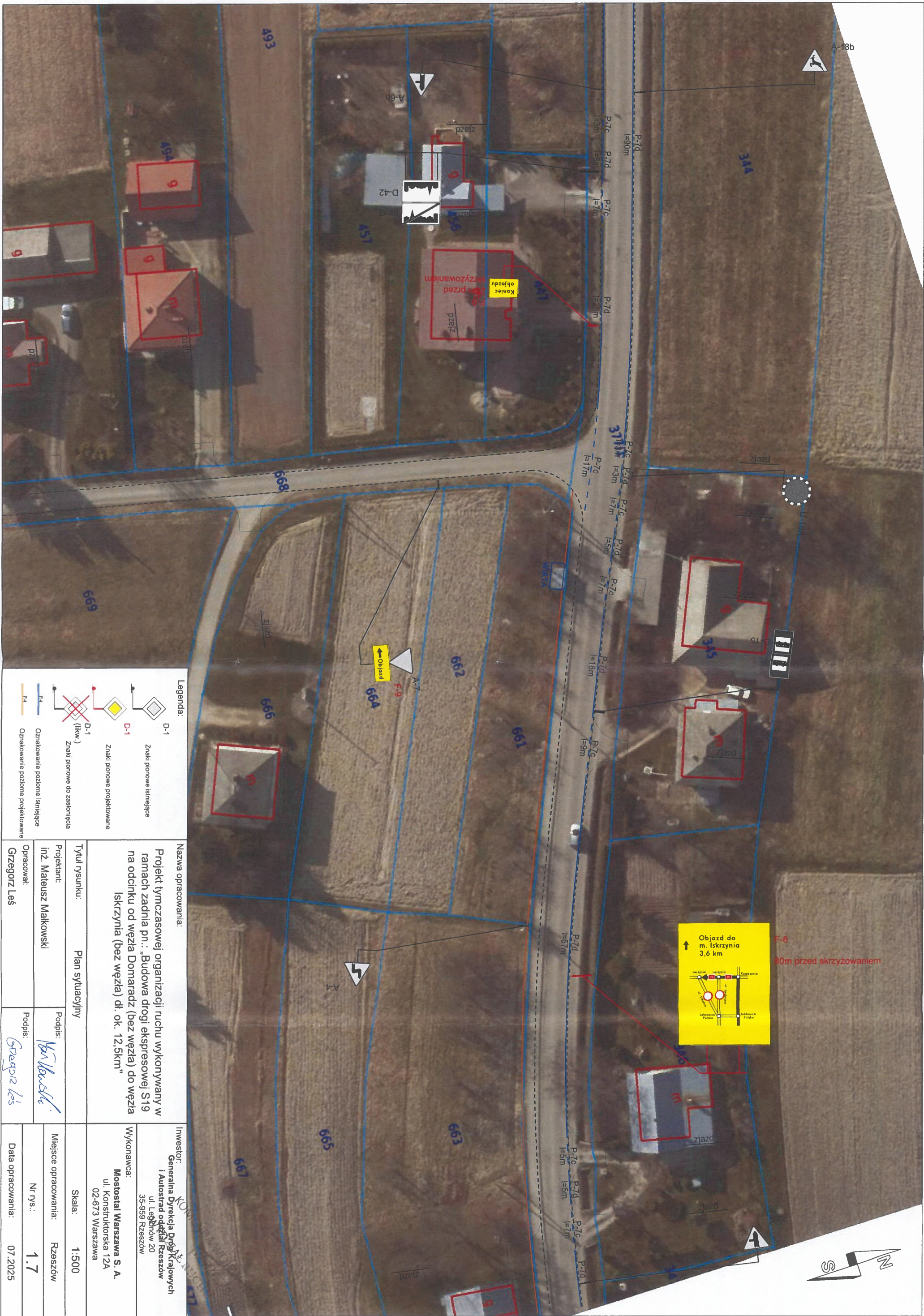
1:500

Miejsce opracowania: Rzeszów

Nr rys.:

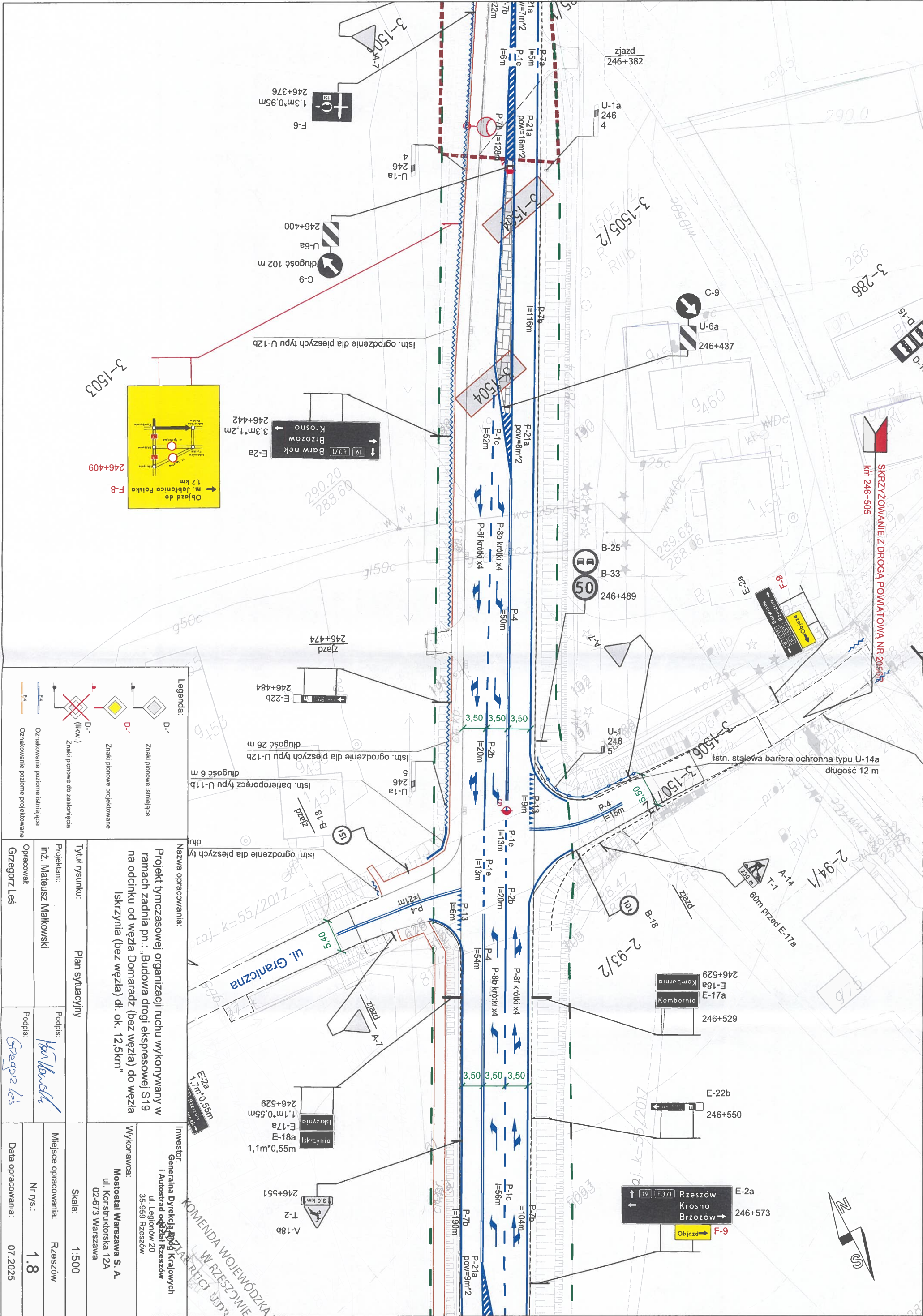
1.6

Data opracowania: 07.2025



Legenda:	
	D-1 Znaki pionowe istniejące
	D-1 Znaki pionowe projektowane
	P-4 Oznakowanie poziome istniejące
	P-4 Oznakowanie poziome projektowane

Nazwa opracowania:		Inwestor:	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km”		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Rzeszów ul. Legionów 20 35-959 Rzeszów	
Tytuł rysunku:		Wykonawca:	
Plan sytuacji		Mostostal Warszawa S. A. ul. Konstruktorska 12A 02-673 Warszawa	
Projektant:		Miejsce opracowania:	
inż. Mateusz Małkowski		Rzeszów	
Opracował:		Nr rys.:	
Grzegorz Leś		1.7	
		Data opracowania:	
		07.2025	



Nazwa opracowania:		Tytuł rysunku:		Miejscę opracowania:	
Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dl. ok. 12,5km”		Plan sytuacyjny		Rzeszów	
Projektant:		Podpis:		Nr rys.:	
inż. Mateusz Małkowski				1.8	
Opracował:		Podpis:		Data opracowania:	
Grzegorz Leś				07.2025	

Legenda:

D-1 Znak pionowy istniejący

D-1 Znak pionowy projektowany

D-1 (ikw) Znak pionowy do zastąpienia

P-1 Oznakowanie poziome istniejące

P-1 Oznakowanie poziome projektowane

Wykonawca:

Mostostal Warszawa S. A.

ul. Konstruktorska 12A

02-673 Warszawa

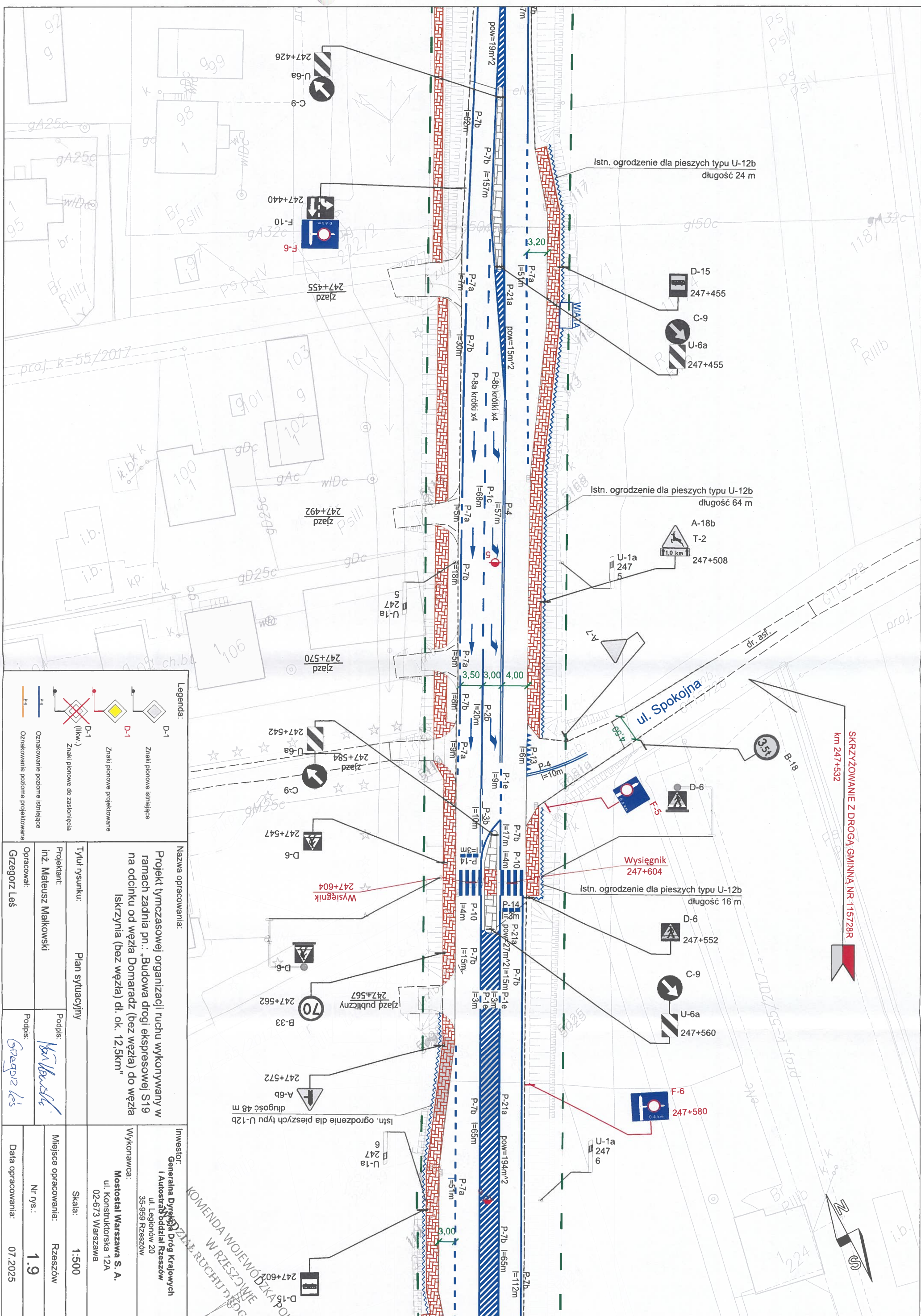
Skala: 1:500

Investor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Rzeszów

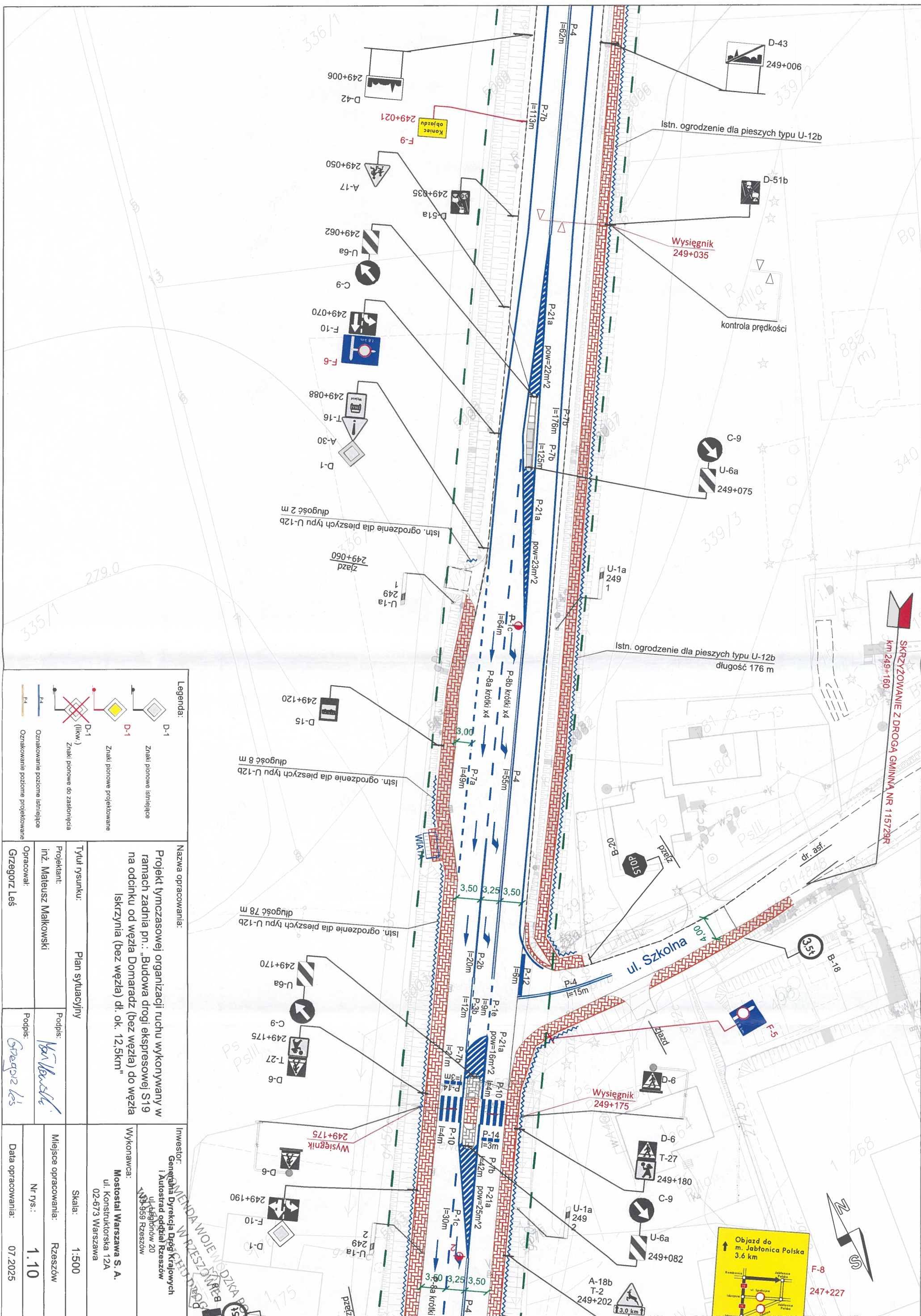
ul. Legionów 20

35-959 Rzeszów

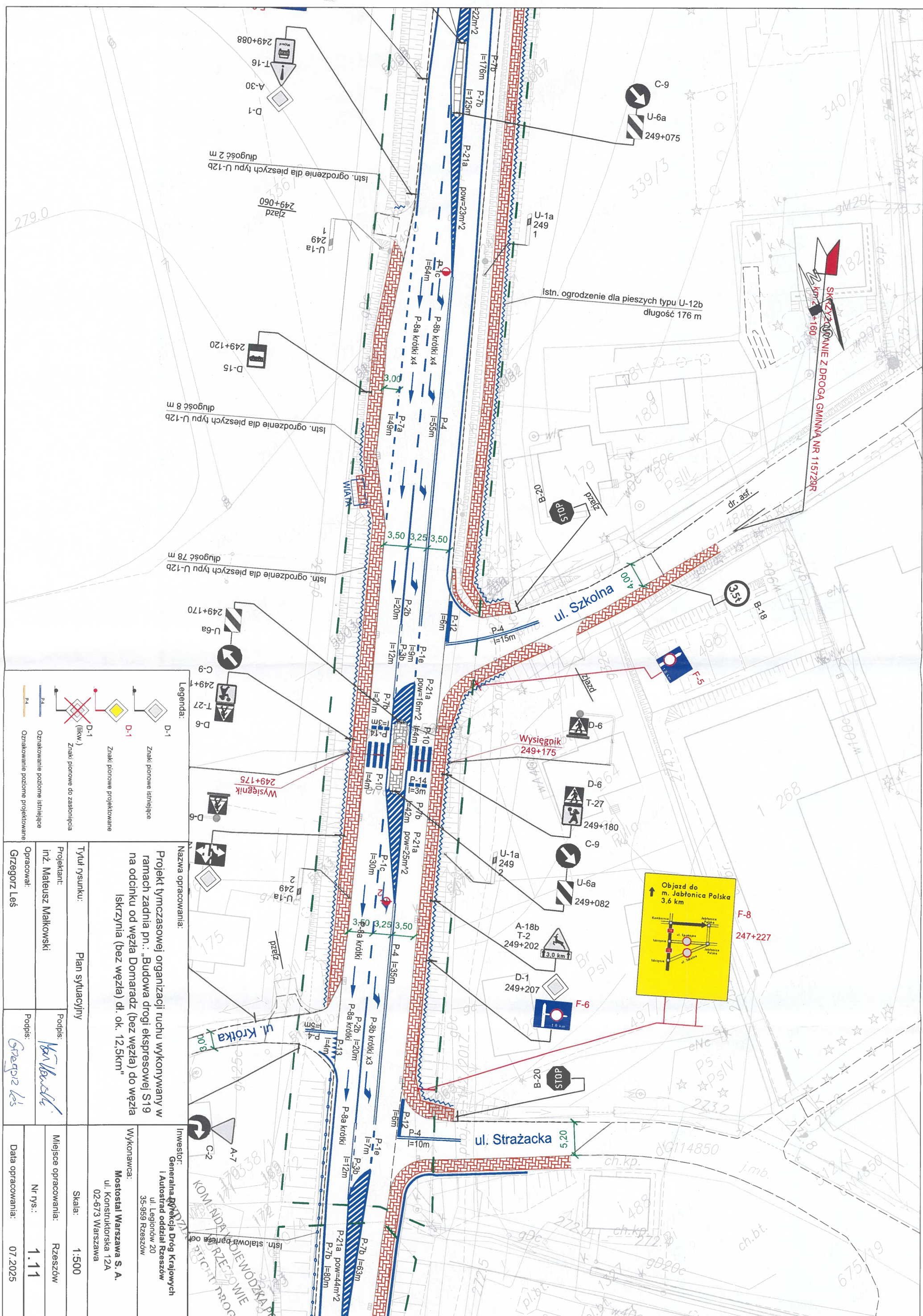


SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ NR 115728R
km 247+532

247+601 D-15
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
ZŁE RUCHU D-15



Legenda:  D-1 Znak pionowe istniejące  D-1 Znak pionowe projektowane  D-1 (likw.) Znak pionowe do zaskłonięcia P4 P4 Oznakowanie poziome istniejące P4 P4 Oznakowanie poziome projektowane		Nazwa opracowania: Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km”	Investor: Geneterna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Rzeszów ul. Dąbrowa 20 43-559 Rzeszów
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	Projektant: inż. Mateusz Matkowski	Podpis: <i>Mateusz Matkowski</i>	Wykonawca: Mostostal Warszawa S. A. ul. Konstruktorska 12A 02-673 Warszawa
Opracował: Grzegorz Leś	Podpis: <i>Grzegorz Leś</i>	Miejsce opracowania: Rzeszów	
Data opracowania: 07.2025	Nr rys.: 1.10		



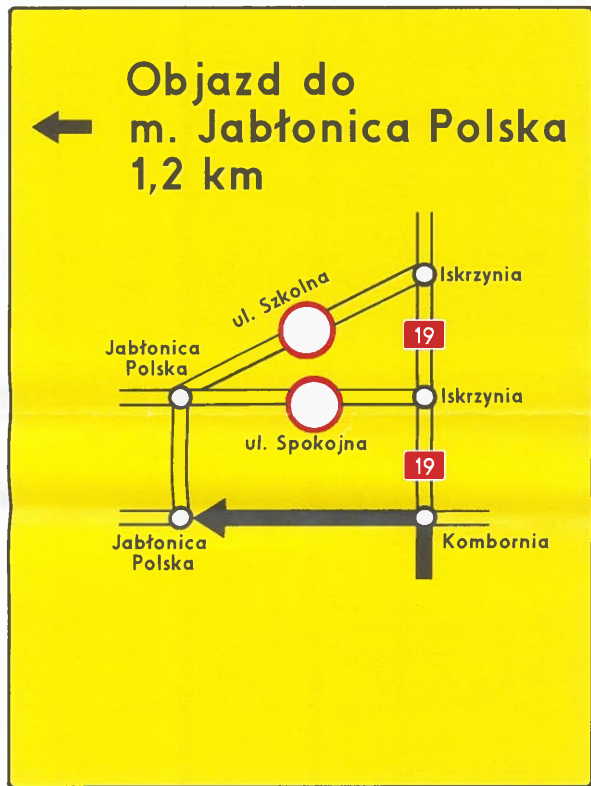
KOMENDA HOSJEWODZKA POLICJI
 RZESZOWIE
 RUCHY PROGNOZOWEGO



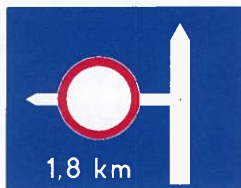
F-8



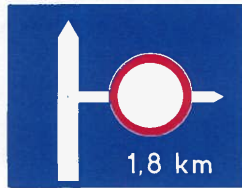
F-8



F-8



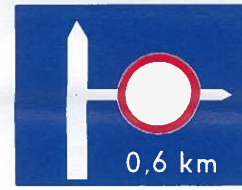
F-6



F-6



F-6



F-6



F-5



F-5



F-5



F-5

Objazd → F-9
2 szt

← Objazd F-9
2 szt.

Objazd ↻ F-9
4 szt.

Koniec
objazdu F-9
2 szt.

Nazwa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu wykonywany w ramach zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła Domaradz (bez węzła) do węzła Iskrzynia (bez węzła) dł. ok. 12,5km”

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad oddział Rzeszów
ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

Wykonawca:

Mostostal Warszawa S. A.
ul. Konstruktorska 12A
02-673 Warszawa

Tytuł rysunku:

Zestawienie tablic

Skala:

-

Projektant:

inż. Mateusz Małkowski

Podpis:

Mateusz Małkowski

Miejsce opracowania:

Rzeszów

Opracował:

Grzegorz Leś

Podpis:

Grzegorz Leś

Nr rys.:

Z.1

Data opracowania:

07.2025

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO